

# Stichting Landelijkgebied Haren

Gemeente Tynaarlo  
Kornoeljeplein 1,  
9481 AW TYNAARLO

Onnen, 30 juni 2019

Betreft: Bezwaar ontwerp bestemmingsplan "Transferium De Punt"

Geachte College,

De Stichting Landelijkgebied Haren tekent bezwaar aan tegen het ontwerpbestemmingsplan "Transferium De Punt".

Onze bezwaren zijn als volgt:

- Het transferium en de nieuwe oprit van de A28 zijn een aanslag op de landschappelijke en cultuurhistorische waarden van het dal van de Drentsche Aa. Een aanslag die zich in de ruime omgeving doet gevoelen en een aanzet is voor verdere ongewenste verstedelijking. Korthedshalve verwijzen wij naar het rapport 'De vergeten cultuurhistorie van De Punt' door J. Klingers waarin de geschiedenis van deze unieke plek wordt beschreven.
- Doel van het plan is 'om het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV), streeklijnen en het Publiek Vervoer te verknopen'. Niet duidelijk is waarom zo'n knoop bij De Punt gesitueerd moet worden. Bij het transferium Haren zijn nu diverse openbaar vervoerslijnen verknoopt. Deze geven rechtstreekse goede verbindingen met diverse bestemmingen in de stad Groningen. Bij het transferium Haren is bovendien voldoende capaciteit. Het 'verknopen' van openbaar vervoerslijnen bij De Punt zal ten koste gaan van het voorzieningenniveau in Haren. Daar is niemand mee gediend. De essentie van het verknopen van OV is nu juist concentratie op een beperkt aantal hubs met een hoog voorzieningenniveau. Dit plan leidt tot dispersie van het OV en daardoor tot een lager voorzieningenniveau.
- De nieuwe oprit in het dal van de Drentsche Aa belemmert de aanleg en verbetering van de dringend gewenste faunapassages (zie het rapport Faunavoorzieningen A28 Groningen- De Punt 'provincie Groningen 2016. De oprit leidt tot een toename van de geluidbelasting en de uitstoot van fijnstof en NO2 in het naastgelegen natuurgebied.
- De dubbele rotonde aan de oostzijde van de A28 heeft tot gevolg dat het verkeer op de Groningerstraat een langere weg moet afleggen en meer moet afremmen en optrekken. Ook dit leidt tot toename van de geluidbelasting en uitstoot van fijnstof en NO2 in het naastgelegen natuurgebied.

Niet alleen ontbreken nut en noodzaak voor een transferium bij De Punt. Het is een inbreuk op de cultuurhistorische waarden van het landschap en het beekdal van de Drentsche Aa. Wij verzoeken u het plan in te trekken.

Hoogachtend,  
Stichting Landelijkgebied Haren

Marinus Brijker (voorzitter)  
Anna Meijer-Giezen (secretaris)